

GEVOEL VOOR CIJFERS PASSIE VOOR KLANTEN

www.govers.nl

Welkom bij
Ontbijtlezing inzake de auto



www.govers.nl

Programma



- De auto begrippen
- Auto in de inkomstenbelasting
- Auto in de omzetbelasting
- Auto aanschaffen (BPM en MRB)

www.govers.nl



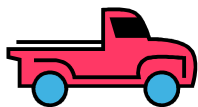
Begrippen

www.govers.nl

Type auto

- **Personenauto**

- Meer dan 3 wielen m.u.v.
- Bussen, bestelauto's en auto met toegestane massa van 3.500 Kg en niet ingericht voor personenvervoer.



- **Bestel auto's**

- Vlakke laadruimte 200 cm en bij minimaal 20 cm breedte 130 cm hoogte.
- Voldoen aan specifieke eisen gesteld in de BPM

Cataloguswaarde auto

- Nieuwprijs in **bouw**jaar auto

- Prijs volgens de fabrikant/importeur
- Incl. BTW
- Incl. BPM (bij personenauto)
- Incl. accessoires (af fabriek) voor kenteken toekenning aangebracht
- Excl. fleet- en aankoopkortingen e.d.

- Auto > 15 jaar → Oldtimer




Privé-gebruik

- Privé-gebruik is gebruik (al dan niet met toestemming) voor:
 - Privé-vervoer
 - Vakantie
 - Familiebezoek
 - Etc.

 - Woon-werk verkeer is zakelijk...!!

Zuinig, zuiniger, zuinigst

CO2 uitstoot ≠ Diesel	CO2 uitstoot Diesel	
< 111 gram p/km	< 96 gram p/km	← Zeer zuinig
< 140 gram p/km	< 116 gram p/km	← Zuinig
> 140 gram p/km	> 116 gram p/km	



- Zeer zuinig
 - Toyota Prius en Aygo, Citroen C1, Peugeot 107, Daihatsu Cuore, Honda Civic, Smart fortwo (enige diesel)
- Zuinig
 - Volkswagen Golf 1.4, Seat Ibiza diesel, BMW 116i

Auto in de inkomstenbelasting

Auto kosten

Twee mogelijkheden



- Auto in privé-bezit
 - Vergoeding is € 0,19 per kilometer
 - All-in vergoeding (stalling, parkeren en wassen)
- Auto is eigendom onderneming
 - Alle kosten in onderneming aftrekbaar
 - M.u.v. boetes
 - Forfaitaire bijtelling privé-gebruik (zie hierna)

Privé gebruik

- Forfaitaire bijtelling is percentage
 - Standaard 25% (mogelijk 20%, 14% en zelfs 0%)
 - Percentage over cataloguswaarde
 - Oldtimers 35% van waarde economisch verkeer
 - Geen bijtelling indien privé-gebruik < 500 km.
 - Aantonen via rittenregistratie
 - Beschikking inspecteur
 - Bestelauto met wisselende chauffeurs
 - Eindheffing werkgever € 300 per bestelauto

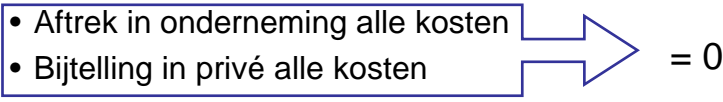
Zuinig, zuiniger, zuinigst



CO2 uitstoot ≠ Diesel	CO2 uitstoot Diesel	Bijtelling	
< 111 gram p/km	< 96 gram p/km	14%	 Zeer zuinig
< 140 gram p/km	< 116 gram p/km	20%	 Zuinig
> 140 gram p/km	> 116 gram p/km	25%	

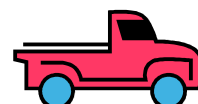
- Nul emissie auto's tot en met 2014 geeft 0%

Werkelijke kosten

- Onderneming in de inkomstenbelasting
 - VOF, eenmanszaak, maatschap
 - Als werkelijke kosten **lager** zijn dan forfaitaire bijtelling
 - Werkelijke kosten bijtellen
 - Geen aftrek van kosten in aangifte
 - Aftrek in onderneming alle kosten
 - Bijtelling in privé alle kosten
-  = 0
- Let op soms is forfaitaire bijtelling lager dan 25%

Bestelauto

- Ingericht voor uitsluitend goederen vervoer
 - Géén zitplaatsen achterin e.d.
 - Géén privé kilometers
- Geen bijtelling



Auto in de omzetbelasting

www.govers.nl

Auto van de zaak

- Feitelijk geen verschil tussen auto en ander bedrijfsmiddel
 - BTW op aanschaf, gebruik en onderhoud aftrekbaar
 - Correctie voor privé-gebruik
 - Bij gebruik belaste en vrijgestelde/onbelaste prestaties dan voorbelasting **direct** splitsen.

N.B.

Bij gemengd gebruik en verkoop auto is de verkoop 100% belast.

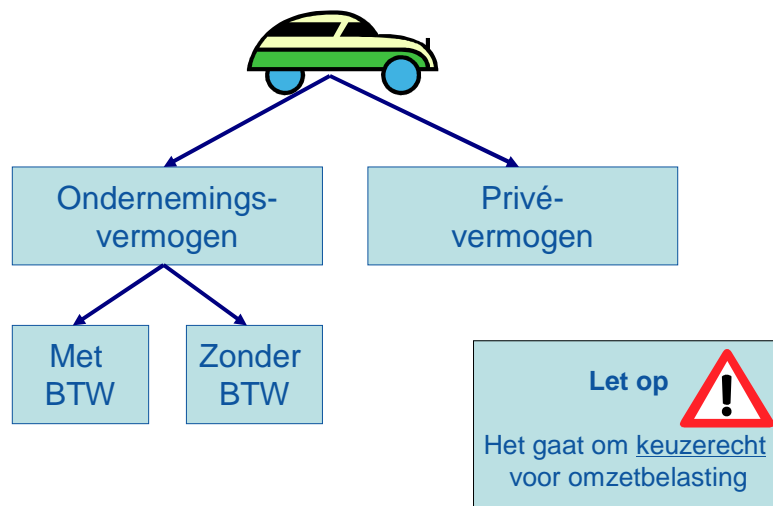
www.govers.nl

Autokosten

Twee mogelijkheden

- Auto in privé bezit
 - Voor werknemer niets mogelijk
 - Geen aftrek van BTW mogelijk
 - Als ondernemer BTW correctie (aftrek) mogelijk
- Auto is eigendom onderneming
 - Alle BTW in onderneming aftrekbaar
 - Correctie privé-gebruik maken

Auto voor ondernemer



Auto werknemer

- Werknemer zet eigen auto in voor zakelijk verkeer
 - Europese Hof heeft op 8-11-2001 bepaald dat aftrek (12%) BTW bij verstrekken kostenvergoeding niet meer kan door het niet voldoen aan 2 voorwaarden.
 - Geen rechtstreekse band leverancier en de ondernemer
 - Geen factuur aanwezig waarop BTW is vermeld
 - Aftrek niet meer bij autokostenvergoeding en reis- en verblijfkostenvergoeding
 - (is sinds 1 oktober 2002)



Auto werknemer

- Werknemer heeft “auto van de zaak”
 - Aftrek van voorbelasting is niet toegestaan voor het privé-gebruik.
 - Bewijslast bij inspecteur
 - Bijhouden totale voorbelasting en verhouding zakelijk/privé-gebruik (zie hierna)
 - Forfait
 - Alle voorbelasting aftrekken
 - Aan einde jaar correctie 12% van forfaitaire bijtelling in de IB (standaard 25% van cataloguswaarde)
 - Uiteraard mag ook werkelijke BTW betaald, indien dat lager is.
 - Tegenbewijs is toegestaan

Werkelijk/gemiddeld gebruik

- Hoofdgedachte achter BUA:
 - BTW op privé-uitgaven niet aftrekbaar.
- Voor privé-gebruik auto betekent dat BTW op alle autokosten gedurende het gehele jaar aftrekken + bij laatste aangifte van het jaar corrigeren.
- Thans drie correctie methoden:
 - forfaitair (aansluiting LH 25%/20%/14% x 12%)
 - naar werkelijk gebruik
 - naar gemiddeld privé-gebruik

www.govers.nl

Gemiddeld gebruik

- Mogelijkheden voor:
 - (Middel)grote ondernemingen:
 - eigen of geleased wagenpark/fleet-owners

Ontwikkeling:

- Periode m.i.v. 1 januari 2008
- Besluit staatssecretaris d.d. 9 februari 2009
- BUA bezwaren

www.govers.nl

Gemiddeld gebruik



- Cijfers CBS
- Cijfers onderzoek Goudappel-Coffeng BV

- 2 varianten
 - Gemiddeld wordt jaarlijks 8.000 km privé gereden
 - Conclusie: rest kilometers = zakelijk
 - Gemiddeld is de verhouding in kosten 26% privé en 74% zakelijk

www.govers.nl

Effect één auto



Kilometers op jaarbasis totaal	40.000	aantal auto's:
Kilometers op jaarbasis privé	8.000	
Cataloguswaarde incl. BTW en BPM	30.000	
Leasebedrag excl. BTW op jaarbasis	9.000	
Brandstofkosten excl. BTW op jaarbasis	3.500	alleen kosten waarover
Overige kosten excl. BTW op jaarbasis	100	btw is berekend
BTW bijtelling forfaitair obv 14% IB	€ 504	
BTW bijtelling forfaitair obv 20% IB	€ 720	
BTW bijtelling forfaitair obv 25% IB	€ 900	
BTW bijtelling forfaitair obv 22% IB	€ 792	
BTW bijtelling werkelijk gebruik	€ 479	
verschil met 14	€ 25	
verschil met 20	€ 241	
verschil met 25	€ 421	
verschil met 22	€ 313	
gemiddeld verschil	€ 250	

www.govers.nl

Auto in privé vermogen

- Voor ondernemer
 - Uitsluitend BTW aftrekbaar op gebruik en onderhoud.
 - Blijkt uit administratie
 - Goedgekeurd is dat 75% van de totale BTW op onderhoud en gebruik aftrekbaar is.
 - Let op dit is forfait. Blijkt uit administratie andere verdeling dan mag men andere verdeling toepassen.

Auto in de zaak

Aanschaf	Met BTW	Zonder BTW
Aanschaf	BTW aftrekbaar	n.v.t.
Onderhoud en gebruik	BTW aftrekbaar	BTW aftrekbaar
Correctie privé	12% van bijtelling IB	Uit administratie of 25% van afgetrokken BTW
Verkoop	BTW belast	BTW belast
Naar privé	BTW belast	Zonder BTW m.u.v. Evt. BTW op onderdelen

Privé of zakelijk

Een rekenvoorbeeld:

- Catalogusprijs nieuwe auto: € 20.600
- Jaarlijkse autokosten exclusief benzine: € 2.000
- Aantal privé-kilometers: 10.000
- Aantal zakelijke kilometers: 30.000
- Geschat brandstofverbruik: € 4.000
- Afschrijving (over exclusief BTW aanschafprijs): € 2.400
- (Marginaal) belastingtarief: 42%

Privé of zakelijk

Auto kost u in privé

- Aanschafwaarde € 20.600
- Totale jaarlijkse kosten € 6.000
- Ontvangst van onderneming ($30.000 * 0,19$) -/- € 5.700
- Jaarlijkse kosten in privé € 300

Auto kost in onderneming

- Vergoeding aan u € 5.700
- Belasting besparing ($5.700 * 42\%$ besparing) -/- € 2.394
- BTW teruggaaf ($30.000/40.000 * 900$ ongeveer) -/- € 675
- Totale jaarlijkse kosten € 2.631
- Totale kosten per jaar (excl. afschrijving e.d.) € 2.931
- Totale jaarlijkse belastingbesparing/teruggaaf € 3.069

Auto kost u privé

- Bijtelling in privé 42% x (25% x 20.600)

Auto kost in onderneming

- BTW teruggaaf op aanschaf komt terug
- BTW op de kosten komt jaarlijks volledig terug
- BTW correctie privé-gebruik 12% van bijtelling privé
- Totaal jaarlijkse BTW teruggaaf

- Kosten voor onderneming 2.000 + 4.000 -/- 900
- Afschrijving auto
- Belastingvoordeel 42% van 7.500
- Totale kosten in onderneming

Jaarlijkse kosten auto

€ 6.232

Jaarlijkse fiscale kosten

€ 1.205

	€ 2.163
± € 2.570	
€ 900	
€ 618	
- € 281	
€ 5.100	
€ 2.400	
- € 3.150	
€ 4.350	

Auto aanschaffen

Kilometerheffing

- Kilometerheffing invoering:
 - 2011 Vrachtverkeer
 - 2012 – 2016 Overig verkeer
- Afbouw BPM (aanschafbelasting)
 - In 2013 nagenoeg 0% (vervangen door CO² heffing)
 - In 2010 basis percentage 27,4%
 - Benzine - € 1.288, aardgas - € 1.788, diesel + € 1.076
 - Zuinige auto's extra korting € 750
 - Nul-emissie en zeer zuinige auto's vrijgesteld van BPM (en MRB)



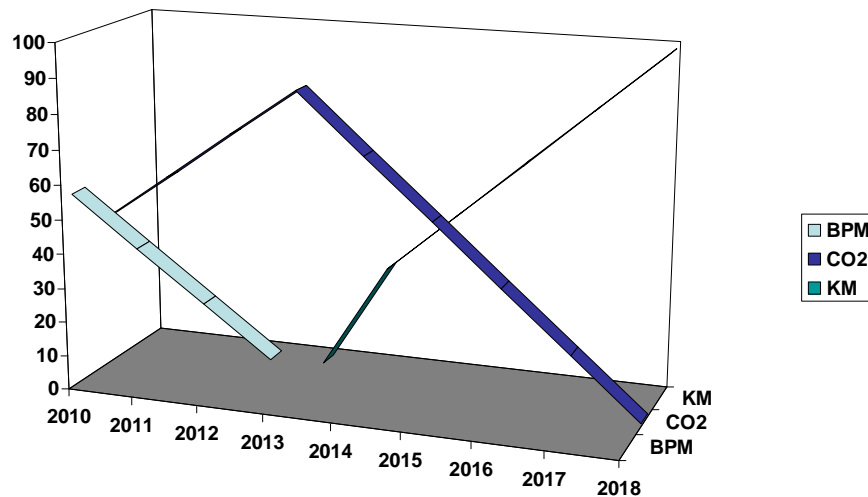
Van BPM naar CO²

- Vanaf 2013 alleen nog heffing “BPM” op basis van CO²
 - Opbouw in 4 jaar
 - Bonus-malus regeling en CO² toeslag vervangen door heffing per gram CO²
- Vanaf 2013
 - CO² heffing omlaag en
 - kilometerheffing omhoog

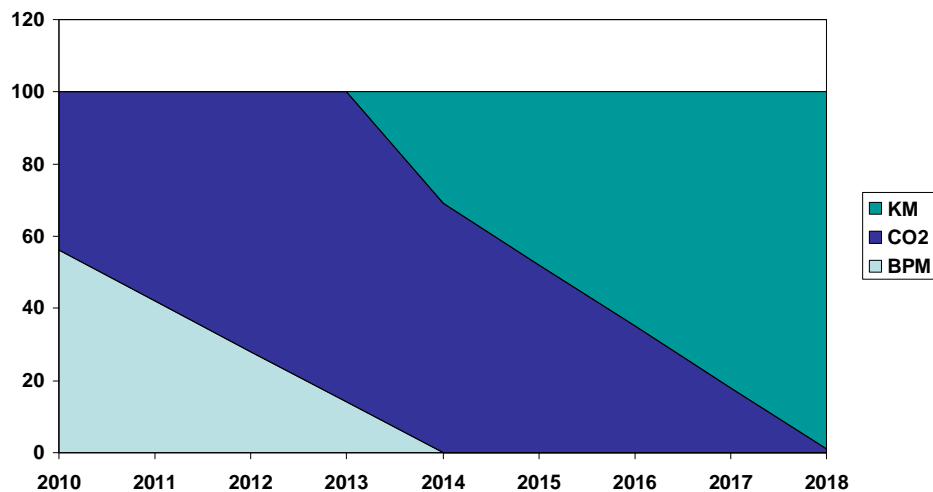
Samenvattend

- 2010-2013
 - BPM wordt omgezet in CO² heffing
 - BPM omlaag
 - CO² heffing omhoog
- 2013 – 2018
 - CO² heffing wordt omgezet in kilometerheffing?
 - CO² heffing omlaag
 - Kilometerheffing omhoog

BPM – CO² – Km-heffing



BPM – CO² – Km-heffing



Wat te doen

- Elke auto is verschillend
 - Kijk goed naar effecten van op- en afbouw.
 - Zie website <http://www.nieuweautoprijzen.nl/>

Maar er is meer.....!

- Bij zeer zuinige auto's extra voordeel in 2010
 - Kleinschaligheidsinvesteringsaftrek
 - Bij € 54.000 ongeveer € 15.000
 - Versnelde afschrijving in 2 jaar
 - Geen BPM
- Kortom: zeer zuinige (kleine) auto's lonen